



ELABORATION DU PLAN REGIONAL DE POLITIQUE DU STATIONNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES – CAPITALE

UITWERKING VAN EEN GEWESTELIJK PARKEERBELEIDSPLAN VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**1er Comité d'Accompagnement
1ste Begeleidingscomite**

9/09/2010



Chantal Roland, Attaché - Direction Stratégie – Directie Beleid



Contexte

- 750.000 voitures par jour
- stationnement sauvage
- 30 % du trafic généré par la recherche d'une place de parking
- mauvaise signalisation
- politiques communales incohérentes
- peu de lisibilité pour les automobilistes



Context

- dagelijks 750.000 wagens
- wildparkeren
- 30 % zoekverkeer
- slechte signalisatie
- onsamenhangend gemeentelijk beleid
- weinig leesbaarheid voor de automobilisten

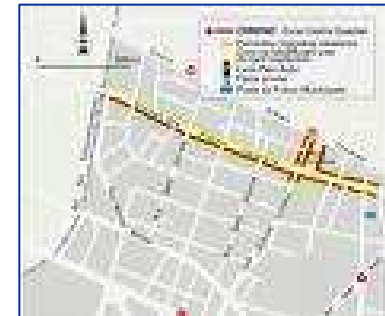


mauvaise accessibilité et peu de convivialité
slechte bereikbaarheid en onaangename omgeving



Principe de la politique coordonnée du plan

- **La Région définit la politique de stationnement**
 - ✓ Harmonisation des types de zones
 - ✓ Harmonisation des tarifs
 - ✓ Types de dérogations
- **Les communes établissent un plan d'action de stationnement au niveau local**



Principe van de gecoördineerd parkeersplan

- **Het gewest stippelt het parkeerbeleid uit**
 - ✓ Harmonisering van zones
 - ✓ Harmonisering van tarieven
 - ✓ Types uitzonderingen
- **De gemeenten stellen een lokaal parkeeractieplan op**



Marché de services consistant en l'élaboration du plan régional de politique du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale confié à l'Association Momentanée STRATEC-SARECO

Cahier Spécial des Charges n°: DS/ST/2009.1718

De Tijdelijke Vereniging STRATEC-SARECO werd belast met de opdracht van diensten m.b.t. het uitwerken van een gewestelijk parkeerbeleidsplan voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Bijzonder bestek nr: DS/ST/2009.1718.