

Enjeux	Objectifs généraux \ Politiques	Poids	Accorder l'offre à l'accessibilité en TC et modes doux	Diminuer le stationnement longue durée (sauf pour habitants)	Diminuer l'offre hors voirie (bureaux)	Lutter contre le stationnement illicite	Augmenter l'offre de stationnement en cas de pénurie	Développer le stationnement vélos	Encadrer le stationnement longue durée des camions, autocars	Améliorer la visibilité de l'information (disponibilité, localisation de l'offre)	Encourager le park&ride park&bike	Place réservée aux PMR	Réserver des emplacements pour le car sharing, taxi, taxi collectif, etc.	Bilan	
Gérer durablement la mobilité	Réduire la part modale du véhicule particulier	4	1	1	1	1	-1	1	0	0	1	0	1	6	13%
	Favoriser l'utilisation des modes de transport alternatifs	4	1	1	1	1	-1	1	0	0	1	0	1	6	13%
	Garantir une accessibilité équitable	5	-1	-1	-1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	4%
	Trouver une source de financement	4	0	0	0	1	1	0	0	0	-1	0	0	1	2%
Promouvoir le développement économique de la Région	Améliorer l'accessibilité pour tous des différentes fonctions économiques, sociales et culturelles	3	0	-1	-1	0	0	1	1	1	1	0	1	3	7%
	Améliorer l'attractivité du centre ville pour tous	3	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	1	8	17%
	Faciliter la livraison des marchandises	2	0	1	-1	1	0	0	1	0	1	0	0	3	7%
Garantir une bonne qualité de vie	Aménager la voirie pour la rendre plus efficace, plus confortable, plus agréable	3	1	0	-1	1	1	0	1	1	1	0	0	5	11%
	Améliorer la sécurité	5	1	1	-1	1	0	1	1	1	1	0	1	7	15%
	Réduire les temps de recherche de stationnement	1	0	1	-1	0	1	0	1	1	1	0	1	5	11%
Total			4	4	-4	8	2	6	6	5	7	1	7	46	100%

Evaluation de la politique par rapport à la poursuite de l'objectif général :	
0	neutre ou effets différents par catégorie d'usager
1	positive
-1	négative

Total pondéré	14	11	-11	30	5	24	17	15	21	5	25	156
	9%	7%	-7%	19%	3%	15%	11%	10%	13%	3%	16%	100%